



**TSUNEISHI SHIPBUILDING Co., Ltd.**

Language



1,000 TEU型集装箱运输船的最佳平衡

为了让顾客利益最大化，兼顾了高集装箱装载能力和同类船型最高水准的低燃料消耗率。体现支线运输最佳解决方案的集装箱运输船。

### 燃料效率和环境性能

- EEDI第3阶段指标达成。
- 采用低阻船形和独特的低燃料消耗技术。
- 为了防止NOx和SOx造成的大气污染和油流出等造成的海洋污染等而采用了环境友好技术。

## 配备压载水处理系统

## 燃料箱完全双壳化以防止溢油

节能装置  
MT-FAST

节能螺旋桨  
TOP-GR

## 高燃油效率主机

## 减少波浪阻力的船体形状

### 通用性

- 因总吨位不到10,000 GT, 在日本国内主要港口不需要领航员。
- 在上甲板和货舱均配备冷冻集装箱用的插座。部分货舱还可装载危险品集装箱。
- 居住区布置在船尾端, 装卸货物时不必跨居住区而浪费时间。



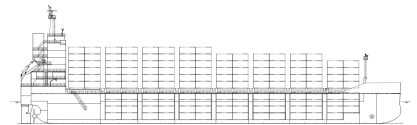
### 装载能力

- 在保持紧凑的主尺度的同时, 通过提升复原性等方法, 最大集装箱装载数和舱内集装箱装载数均获得增加(均为与我公司前代船型比较)。



Specifications

Length over all	146m
Breadth	23.25m
Depth	11.5m
Maximum loading capacity	1,091TEU
Draft	8.5m
Gross Tonnage	less than 10,000



请点击这里联系我们 >

常石造船株式会社

PRODUCT TOP^▶



Copyright © TSUNEISHI SHIPBUILDING Co.,Ltd. All Rights Reserved.