

**TSUNEISHI SHIPBUILDING Co., Ltd.**

Language

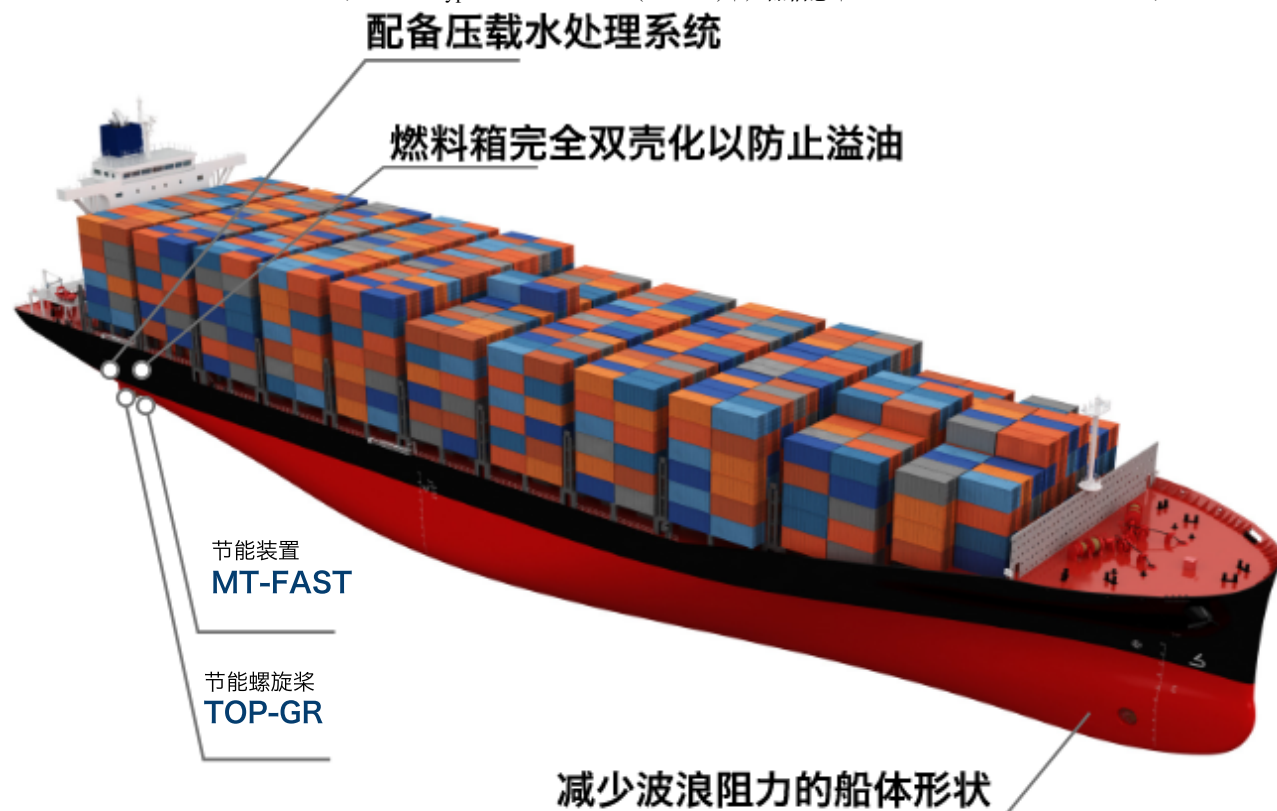


装载效能和速度的最佳平衡

虽为全长200m级的船，装载能力却高达2,806 TEU。尽管相对于以前的巴拿马型增加了船宽，但是服务航速超过21节。是实现了装载效能和航速最佳解决方案的集装箱运输船。

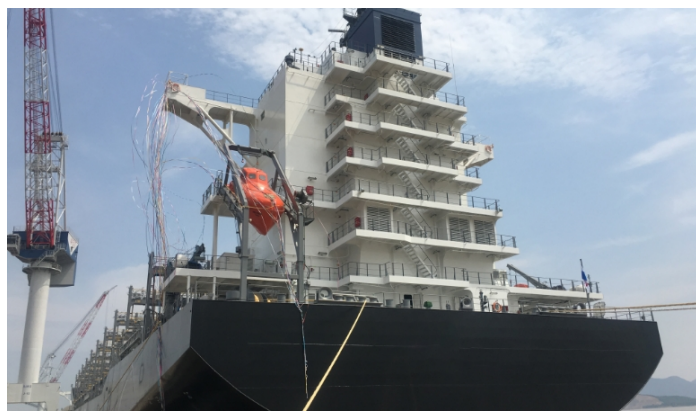
燃料效率和环境性能

- EEDI第3阶段指标达成。
- 采用低阻船形和独特的低燃料消耗技术。
- 为了防止NOx和SOx造成的大气污染和油流出等造成的海洋污染等而采用了环境友好技术。



通用性

- 在上甲板和货舱均配备冷冻集装箱用的插座。货舱还可装载危险品集装箱。
- 服务航速高达21节。
- 居住区布置在船尾端，装卸货物时不必跨居住区而浪费时间。



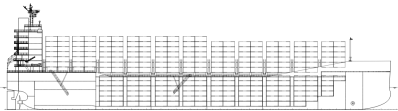
装载能力

- 相对于以前的巴拿马型增加了船宽，实现了集装箱最大装载数2,806 TEU。满载集装箱的数量有所增加。
- 配备有绑扎桥，提高了上甲板的装载能力。



Specifications

| | |
|--------------------------|----------|
| Length over all | 200m |
| Breadth | 35.2m |
| Depth | 16.8m |
| Maximum loading capacity | 2,806TEU |
| Draft | 11.3m |
| Gross Tonnage | 28,500 |



请点击这里联系我们 >

常石造船株式会社

PRODUCT TOP^▶



Copyright © TSUNEISHI SHIPBUILDING Co.,Ltd. All Rights Reserved.