

[流程](#) [设计](#) [建造](#) [配套](#) [航运](#) | [船型](#) [散货船](#) [油船](#) [集装箱船](#) | [综合](#) [船舶买卖](#) [船检](#) [金融](#) [图片](#) | [查询](#) [船厂](#) [资料](#) [企业](#) [船机](#)
[频道](#) [租船](#) [售船](#) [修船](#) [拆船](#) | [频道](#) [化学品船](#) [液化气船](#) [海洋工程](#) | [频道](#) [船配商城](#) [招聘](#) [视频](#) [展会](#) | [应用](#) [地图](#) [百科](#) [指数](#) [样本](#)

[首页](#) > [船型资料](#) > [干货船](#) > [集装箱船](#) > 正文

[集装箱船相关船型](#)
[更多](#)

1294 TEU 集装箱船

2011-07-24 23:28:04 评论: 0 点击:



详细信息 4-208

船型类型: 船型资料 - 干货船 - 集装箱船
 设计单位: 上海船舶研究设计院
 承造单位:
 船东:
 首制船:

设计特点(Design Characteristic):

本船为球首、球尾、单桨、柴油机驱动的尾机型格栅式全集装箱船。共设四个货舱，双列舱口 Pontoon式舱盖，不设起货设备。本船是为巴基斯坦船东设计，适于在巴基斯坦船厂建造。

主要尺寸(Main dimensions):

总长 Loa(m): 168.50m
 垂线间长 Lpp(m): 157.60m
 型宽 B(m): 26.00m
 型深 D(m): 13.50m
 设计吃水 d(m): 9.00m
 结构吃水 ds(m): 10.00m

船级(Class notation): LR

载重量(Deadweight):

设计吃水时 DW(t): 18000t
 结构吃水时 DWS(t): 21600t

航速、油耗及续航里程(Speed, etc.):

服务航速 Vs(kn): 18.0kn
 续航里程 R: 18000n mile

容量(Capacity):

集装箱(TEU): 1294 TEU
 船员(人): 32人
 燃油舱F.O.T(m3): 1750m3

主机(M/E):

型号及数量(台): HD-MAN-B&W 6L60MC×1台

818 TEU 集装箱船

500 TEU 集装箱船

412 TEU 集装箱船

319 TEU 集装箱船

230 TEU 集装箱船

20 TEU 集装箱船

118 TEU 集装箱船

2400 TEU 集装箱船

1700 TEU 集装箱船

1061 TEU 集装箱船

[集装箱船相关船厂](#)
[更多](#)

长航重工江东船厂

芜湖新远船业修造有限公司

安徽远东船舶有限公司

安徽省巢湖造船总厂

安徽大洋造船有限公司

安徽远洋船舶修造有限公司

安润集团安徽中润重工有限公司

重庆长航东风船舶工业公司东风造船厂

重庆长航东风船舶工业公司川江船厂

重庆川东船舶重工有限责任公司

最大连续功率(每台):	9550kW(12990ps)×117r/min
连续服务功率(每台):	8118kW(11040ps)×111r/min
发电机及容量(Generator and capacity):	
柴油发电机(台):	850kW×2台
应急发电机(台):	80kW×1台
轴带发电机(台):	1000kW×1台

相关热词搜索：集装箱船

上一篇：2010 TEU 集装箱船

下一篇：1264 TEU 集装箱船

[关于我们](#) | [联系方式](#) | [版权声明](#) | [招聘信息](#) | [广告业务](#) | [经营优势](#) | [友情链接](#)

Copyright © 2008-2014 Eworldship. All Rights Reserved.

沪ICP备08109495号-2 国际船舶网 版权所有